

A BME Gazdaság és Társadalomtudományi Karán
2010. november 17-én megtartott
Tudományos Diákköri Konferencián
Közgazdaságtan III. szekcióban
A Heller Farkas Alapítvány különdíjában részesült
Dolgozat címe: A távolsági személyszállítási piac modellezése.
Szerző: Kardos Bálint, GTK Közgazdasági elemző mesterszak
Konzulens: Dr. Petró Katalin egyetemi docens, Közgazdaságtan Tanszék

A dolgozat rövid tartalmi kivonata*

TDK-dolgozatomban Salop körpiaci modelljének egy módosított változatát alkalmaztam a távolsági személyszállításra. Salop nevezetes elhelyezkedési modellje egy olyan monopolisztikusan versenyző piacot ír le, ahol a differenciált terméktulajdonság egy körvonal mentén helyezkedik el, és a fogyasztók egy külső terméket is választhatnak, így a termék iránti rezervációs áruk fix. Az modell egyik feltevését módosítva feltételeztem, hogy a fogyasztók egy részének csak egyik irányban van módja eltérni a preferált időponttól – ezen feltételek mellett vizsgáltam meg a szabad belépés, a vonali koncesszió, illetve a társadalmilag optimális szinten megrendelt ár-járatsűrűség kombinációkat. Az utolsó fejezetben megkíséreltem megbecsülni a modell magyar viszonyokra jellemző paramétereit, melyek segítségével választ kaphatunk arra a kérdésre is, hogy milyen hatásokkal járna a távolsági személyszállítási piacra egy esetleges piacnyitás, illetve a jelenleg megrendelt menetrend és tarifa mennyiben tér el a társadalmilag optimálistól.

A TDK dolgozat iránt érdeklődők vegyék fel a kapcsolatot a szerzővel
kardosb -kukac- gmail.com